

14-06-06'

Hoe Plak je een band?

Door: Janneke Jansen & Michelle Gelderman, B2D

Inhoudsopgave

- Bladzijde 1 - Voorkant
- Bladzijde 2 - Inhoudsopgave
- Bladzijde 3 - Inleiding
- Bladzijde 4 - Hoe ontstaat een lekke band/
Het plakken van de band; Stap 1.
- Bladzijde 5 - Het plakken van de band; Stap 2, 3, 4
- Bladzijde 5 - Het plakken van de band; Stap 5, 6.
- Bladzijde 6 - Extra tips voor het plakken van
een band.
- Bladzijde 7 - Slot
- Bladzijde 8 - Bronnenlijst



Inleiding

Iederéén heeft wel eens een lekke band, maar niet iedereen weet hoe je een band plakt, vandaar dat wij dit onderwerp gekozen hebben. Zelf wisten we namelijk ook niet precies hoe je een band nu precies plakt. Daarom gingen wij zelfs testen of we het nu wel wisten, en het resultaat mag er zijn! Wij hopen dat u ons verslag met plezier leest!

Gr. Janneke & Michelle



Hoe ontstaat een lekke band?

Een lekke band ontstaat niet zomaar, maar eerst moet iets door de binnenband zijn ‘geprikt’ waardoor de band leegloopt.



Bijvoorbeeld als je door glas heen fietst: het glas prikt dan eerst door de buitenband en dan door de binnenband. Vervolgens loopt de lucht uit de band, en fiets je eigenlijk op het wiel! Gelukkig bestaat er een oplossing om toch nog verder te kunnen fietsen: Het plakken van de band! Maar hoe moet dat nou precies? Dat hebben wij onderzocht...

Het Plakken van de band:

Stap 1.

Haal met de bandenlichters (dat zijn ijzeren staafjes die je altijd nodig hebt bij het plakken van een fietsband) de buitenband van uit de velg. Maak het ventiel los en trek de binnenband helemaal naar buiten. Pomp de band op en luister of voel waar de lucht uit de band stroomt. Als je niks voelt of hoort, dan wordt het tijd voor de bak met water. Dan kun je zien waar het lek zit, want op die plek komen er belletjes uit de band.

Stap 2.

Nu goed onthouden waar die plek zit (houdt je vinger erop of zet een kruisje met een balpen), band leeg laten lopen en droog laten worden, beetje schuren, solutie (lijm) erop, twee minuten wachten. Plakker erop, goed aanduwen.



Stap 3.

Controleer de binnenzijde van de velg (de velg is simpel gezegd het ijzeren rondje waar de band omheen zit) op scherpe uitsteeksels of roest en kijk of het velglint (dat dient voor bescherming van de band op de velg) nog intact is. Controleer ook de binnenzijde van de buitenband, misschien steekt het stukje glas dat de boosdoener was er nog in.

Stap 4.

Zet het ventiel weer in het gat in de velg (waar had je dat kleine ringetje ook weer gelaten?). De band een klein beetje oppompen. Leg de binnenband weer in de buitenband.

Stap 5.

Begin de buitenband weer in de velg te leggen. Dit doe je altijd met de blote hand en nóóit met de bandenlichters want dan maak je de fout die blijkbaar iedereen een keer in zijn leven moet maken: met de bandenlichter de binnenband lek steken. Zorg dus dat dat bij jou niet gebeurt! Let op bij het ventiel. Duw het ventiel een beetje terug zodat de buitenband daar niet naar buiten puilt. Bij sommige banden is het weer op de plaats krijgen van de band het moeilijkste van het bandenplakken. Houdt het wiel dan met de losse zijde van de band van je af gekeerd. Bij de laatste 15 à 20 centimeter wordt het lastig. Laat dan alle lucht uit de band lopen, dan gaat het iets makkelijker. Een andere truc is met de band tussen wijsvinger en duim langs de band te wrijven. Niet om de band op te rekken, zoals sommige mensen denken. Maar op die manier duw je de rand van de buitenband met staaldraad (staal dat tot draad is getrokken) in het midden van de velg waardoor je ruimte wint.



Tot slot, Stap 6.

Als de band erom ligt, pomp je hem een beetje op, controleer of het ventiel recht zit. Laat hem wat rondjes draaien en kneed hem zodat er geen stuk binnenband meer tussen velg en band zit. Pomp dan de band op tot de gewenste spanning. En klaar!

**Extra tips voor het plakken van een band*

- *Houd bij het knippen van het plakkertje de schaar niet loodrecht op het plakkertje. Doe dit zo scheef dat de oppervlakte van de plakkant groter wordt dan de kant van het plakkertje dat tegen de buitenband aan zal drukken.*
- *Laat het ventielhouderbuisje niet helemaal door de velg naar buiten voordat de band hard gepompt is. Dat is de laatste handeling die je doet als je de banden weer geplaatst hebt.*



Mooie, hele banden

Slot

Dit was ons werkstuk over het plakken van een fietsband. Wij hebben er veel van geleerd. Misschien, en dat is wat wij hopen, staat er wel iets in wat zelfs u nog niet wist. Dan heeft u er ook nog iets aan gehad!

Wij hebben er in ieder geval veel aan gehad: Voortaan plakken wij helemaal zelf onze fietsband(en)!



Hier zie je een plaatje waarbij de lek opgespoord wordt. De plek onthoud je dan door een kruisje op de band te zetten met een balpen.

Bronvermelding

Sites:

www.google.nl

www.pvandenbergh.nl

www.smulders-tweewielers.nl

Anders:

Een folder van de fietsenmaker